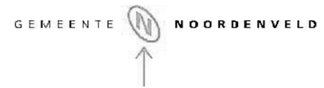
STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 33850
30 juni
2016

Verkeersbesluit voetgangersoversteekplaatsen Brink-gebied Roden



Burgemeester en wethouders van de gemeente Noordenveld,

op grond van artikel 18 eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 bevoegd tot het nemen van dit verkeersbesluit; het betreft verkeer op wegen in beheer bij de gemeente Noordenveld,

overwegende:

dat er krachtens artikel 15 lid 2 van de Wegenverkeerswet 1994 een verkeersbesluit dient te worden genomen voor maatregelen op of aan de weg die leiden tot een wijziging van de inrichting van de weg;

dat in het GVVP is opgenomen dat in het Brink-gebied het oversteken voor voetgangers moet worden verbeterd;

dat in december 2015 op de Brink een verkeerstelling is gehouden waaruit blijkt dat:
- de gemiddelde werkdagintensiteit 7446 voertuigen bedraagt;
- 14,5% daarvan eensporig (motor of (brom)fiets) is;
- 85% van het verkeer niet harder rijdt dan 37km/uur;

dat de verkeersintensiteit hoog is en het oversteken voor voetgangers daardoor lastig is;

dat de Brink een erftoegangsweg is geworden vanwege de centrumfunctie (horeca en toegang tot winkelgebied) oftewel het verblijven wordt belangrijker geacht dan de verkeersfunctie;

dat om die reden in het centrum van Roden een 30 km zone is ingesteld;

dat om het oversteken voor voetgangers te verbeteren gekozen is voorde aanleg van voetgangersoversteekplaatsen;

dat drie van de vier aan te leggen voetgangersoversteekplaatsen zijn gepland bij al aanwezige rode attentievlakken waardoor de oversteek gecombineerd is met een snelheidsremmende maatregel en extra opvalt;

dat de aanleg van de voetgangersoversteekplaatsen past binnen het beleid zoals verwoord in het Gemeentelijk Verkeer en Vervoersplan en uit de verkeerstelling blijkt dat de voetgangersoversteekplaatsen veilig aangelegd kunnen worden;

dat overleg heeft plaatsgevonden met de ondernemers gevestigd in het Brink-gebied en de Wijkbelangenvereniging Centrum en deze zich inde aanleg van de voetgangersoversteekplaatsen kunnen vinden;

dat met het verkeersbesluit wordt beoogd het verzekeren van de veiligheid op de weg (artikel 2 lid 1 sub a WVW 1994) en het beschermen van weggebruikers en passagiers (artikel 2 lid 1 sub b WVW 1994);

dat overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer namens de korpschef van de Nationale Politie overleg is gepleegd met de verkeersadviseur van het district Drenthe;

dat deze, blijkens de brief ontvangen op 17 juni 2016 (kenmerk: I16.04347) instemt met de verkeersmaatregelen;

gelet op:

de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer en de Algemene wet bestuursrecht,

besluit:
op grond van voorgaande overwegingen de volgende verkeersmaatregelen te treffen:



-de aanleg van vier voetgangersoversteekplaatsen voorzien van borden L02 (voetgangersoversteekplaats) RVV 1990 in het Brink-gebied in Roden, zoals nader aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening.

Roden, 23 juni 2016

Burgemeester en Wethouders van de gemeente Noordenveld,

namens hen,

mevrouw G. Hoving,

teamleider Ontwikkeling

vakgroep Gebiedsontwikkeling

Bezwaar
Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan tegen dit besluit binnen zes weken na dag van bekendmaking bezwaar worden gemaakt. Het bezwaarschrift moet gericht worden aan: het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Noordenveld, Postbus 109, 9300 AC Roden.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en het volgende te bevatten:

a. naam en adres van de indiener;
b. de dagtekening;
c. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
d. de gronden van het bezwaar.

Daarnaast kan een verzoek om voorlopige voorziening worden ingediend bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Nederland, locatie Groningen, afdeling Bestuursrecht, Postbus 150, 9700 DA Groningen. Voor het verzoek zal griffierecht worden geheven.